

RAILEZ HİDROLİK BONDİNG PRESİ
KULLANICI KİTAPÇIĞI





İçindekiler

	Sayfa
1. Giriş	2
2. Etiketler	3
3. Garanti	3
4. Teknik veri Hidrolik El pompası /İtici Piston kafa	3
4.1. Hidrolik El Pompası özellikleri	3
4.2. İtici Piston kafası özellikleri	3
5. Gereç tanımı	4
6. Hidrolik El Pompası/İtici Kafanın açıklaması ve kullanımı	4
6.1. Hidrolik El pompası bileşenlerinin açıklaması	4
6.2. Hidrolik El pompası kullanımı	5
6.3. İtici Piston kafası bileşenlerinin açıklaması	6
6.4. İtici Pistonun kullanımı	6
7. Sıra ve kurulum / kontak rayının çıkarılması	7
7.1.Kurulabilecek/çıkarılabilecek kontak rayı sırası	7
7.2. Kontak raylarının kurulumu	8
7.3. Kontakraylarının çıkarılması	9
8. Hidrolik Pompa /İtici Pistonun amaçlanan kullanımı	10
9. Servis ve bakımyönergeleri	10
10. Tüm Hidrolik Piston / İtici Kafanın muhafaza ve nakli	10
11. Yedek parçaların değişimi / onarma	10
12. Kullanım dışı bırakma / atık elden çıkarma	11
13.Türkiye temsilcisi ve yetkili servisi	11

Sembol

Güvenlik Uyarıları

Yaralanmaları ve çevresel hasarı önlemek için lütfen göz ardı etmeyiniz

Uygulama Uyarıları

Aracın zarar görmesini önlemek için lütfen göz ardı etmeyiniz

1. Giriş

Aracı kullanmaya başlamadan önce lütfen kullanım kitapçığını dikkatlice okuyunuz.

Bu aracı özellikler belirlenen amacı için kullanınız.

Kontak raylarının bu araç yardımı ile kurulumu veya muhtemel çıkarılması sadece özel olarak eğitilmiş personel tarafından gerçekleştirilmelidir. Asgari yaş 16'dır.

Kullanım kitapçığı aracın tüm ömrü boyunca kullanılmalıdır.

Operatör

- kullanıcı için kullanım kitapçığının mevcudiyetini garanti etmelidir,
- kullanıcının kullanım kitapçığını okuduğundan ve anladığından emin olmalıdır.

2. Etiketler

Hidrolik çalıştırma ünitesinin sapında sabitlenmiş etiketlerde tedarikçinin ismini, firma logosunu ve azami hidrolik gücü bulacaksınız.

3. Garanti

Hidrolik El pompası ve İtici Piston kafası garantisi teslimat tarihi sonrası 24 aydır.

4. Teknik veri Hidrolik El Pompası / İtici Piston ı

Genel veri:

- Darbe/kurma sayısı: 10 - 21 (ağ kalınlığına bağlı olarak.)
- Kurulum içingerekli zaman: Yaklaşık 50 san. (ağ kalınlığına bağlı olarak.)
- Çevre ısısı: -20°C - +40°C
- Hidrolik yağı: Net 50 cc "AVIA HVI 15"
- Basınç: Yaklaşık 700 bar
- Güç: Yaklaşık 57 kN
- Tanım Bölüm5'e göre toplam ağırlık: 6.6 kg.
- Hidrolik hortum uzunluğu: 900 mm

4.1 Hidrolik Pompa özellikleri:

- Hidrolik Pompa ağırlığı: 2.0 kg
- Hidrolik Pompa boyutları:
 - Hidrolik Pompa uzunluğu 360 mm.
 - Hidrolik Pompa genişliği 160 mm.

4.2 İtici Piston özellikleri:

- İtici Piston ağırlığı: 1.2 kg
- İtici Piston boyutları:
 - Piston stroku: 34 mm
 - İtici Piston azami çapı: 50 mm
- İtici Piston uzunluğu: 114 mm (mandrel uzunluğu hariç.)

5. Gereç tanımı:

Hidrolik El Pompası + İtici Piston kafası gereçleri kapsamı aşağıdaki tanıma göre olacaktır:



Hidrolik El Pompası Gereçleri

Açıklama	Fonksiyon	Miktar
Kılavuz Vida	19 mm Bonding İçin Kılavuz Vida	2
Metal Kutu	Hidrolik Pompa ve Pistonu korumak için kutu	1
İtici Çekici Piston	Kurulum/çıkarma raykondağı için hidrolik kafa	1
Hidrolik El Pompası	Hidrolik elle kullanılan çalıştırma ünitesi	1
Hidrolik hortum	Çalıştırma birimini kafa ile birleştirmek için yüksek basınç hidrolik hortum	1
Kullanma Kılavuzu	Aracın nasıl kullanılacağı üzerine kullanıcı için talimat	1
Kapak için köpük iç kaplama	Aracı korumak ve kullanım kitapçığını konumlandırmak için metal çantanın kapağı için köpük iç kaplama.	1

6. Hidrolik El Pompası ve İtici Pistonun açıklaması ve kullanımı

6.1 Hidrolik El Pompası bileşenlerinin açıklaması

El hidrolik sıkıştırma pensesi tipi Hidrolik El Pompası elle tutulan bir araçtır ve aşağıdaki bileşenlerden oluşur:



Hidrolik Pompa

Açıklama	Fonksiyon
Pompa sapı	Pompa pistonunu çalıştırmak için kol
Geri çekme kolu	Basınç bırakma valfini faaliyete geçirmek için ve mandreli başlangıç konumuna döndürmek için kol
Yönlendirme sapı	Aracı yönlendirmek ve konumlandırmak için kol
Vida çevirme	Nakil kilidini aktifleştirmek / devre dışı bırakmak
Hortum	İtici Piston'ü çalıştırma birimine bağlamak için hidrolik yüksek basınç hortumu

Tablo 2: Hidrolik El Pompası-pompası bileşenleri

6.2. Hidrolik El Pompası kullanımı



Dikkat

Aracı yanındaki elementleri kırabilmeleri ve bozabilmeleri nedeniyle orijinal olmayan mandreller ile kullanmayın.

Çekme döngüsünü başlatmak için pompa sapı (Kon.-No. 1) yönlendirme sapına (Kon.-No. 3) doğru itilmişken çevirme vidası (Kon.-No. 4) 180° döndürülmüş olmalıdır.

Araç bağlama materyaline doğru hızlı yaklaşım ve yavaş çalışma stroku ile nitelendirilen çift piston pompası tertibatı ile donatılmıştır. Düşük basınç modunda hızlı yaklaşım pompa kolunu (Kon.-No. 1) açarken ve kapatarak yavaşlama ile gerçekleştirilir. Yüksek basınç modunda piston ilerlemesi sadece pompa kolunu kapatarak gerçekleştirilir.

Mandrel tamamen çekildiğinde veya azami işletim gücüne erişildiğinde bir çalışma döngüsü sonlandırılır. Bu kol gücünün önemli azalması ile gösterilir.

Çalışma döngüsü tamamlandıktan sonra piston otomatik olarak geri çekilir. Hata durumunda piston başlangıç konumuna getirmek için geri çekme kolu (Kon.-No. 2) manuel olarak çalıştırılabilir.

Daha sonra yeni bir döngü başlatılabilir veya süreç sonlandırılabilir.

Aracı muhafaza etmeden önce (Kon.-No. 4) çevirme vidası 180° döndürülmelidir ve kollar kilit faaliyete geçirilene kadar kapatılmalıdır.

6.3 İtici Piston bileşenlerinin açıklaması

Basınç levhası (1) ile İtici Piston – Kon 3.



İtici Piston-kurulum aracı (Standart)

Konum No.	Açıklama	Fonksiyon	Miktar
1	Vida M3x8	Pistonda montaj basınç levhası	2
2	Mandrel	Ray kontağını kurmak için araç	1
3	Basınç levhası (1)	Ray kontağı kurulumu/çıkarmasında raya çarpan bölüm	1
4	Piston	Stroku yapan hidrolik kafanın (İtici Piston) bölümü	1
5	Kılıf	İtici Piston biriminin gövdesi	1
6	Kafa bölümü	Mandrel i içeri doğru çevirmek için bölüm	1
7	Tespit vidası	Kılıfı kafa bölümüne sabitleme	1
8	Basınç levhası (2)	Ray kontağı kurulumu/çıkarmasında raya çarpan bölüm	

Tablo 3: İtici Piston bileşenleri (bakınız resim 3+4)

Uyarı:

Basınç levhası 1 (kon 3) ile sadece 19 mm çapında bir RAİLEZ kontak rayı kurulabilir/çıkarılabilir.

Diğer tedarikçilerin kontak rayı veya 22mm çapında RAİLEZ rayı için İtici Pistonun kullanımı durumunda basınç levhası 2 (kon 8) kullanılmalıdır. Basınç levhasının değişimi M3x8 (kon 1) vidalarını çıkararak/sabitleyerek yapılabilir. M3 vidasını çıkara/sabitleme için altıgen araç SW2 gereklidir. Seçenekler için lütfen RAİLEZ ile temasa geçiniz.

6.4. İtici Pistonun kullanımı

Kontak rayı kurulumuna ilişkin olarak tam bir genel bakış için bakınız bölüm 7.

Hidrolik El Pompası-pompasının geri çekme kolunu (resim 2’de kon 2) iterek mandrel sonuç olarak geri hareket eder ve başlangıç konumunda olacaktır.

Hidrolik El Pompası-pompasını paragraf 6.2’e göre kullanarak hidrolik yağ İtici Piston-birimi silindirindeki (kon 5) hidrolik hortum yoluyla akar.

Sonuç olarak, piston (kon 4) basınç levhası (pos 3 veya 8) üstte olarak hareket eder.

Mandrel (kon 2) ve kafa bölümü (pos 6) silindirin kılıfına (kon 5) bağlanmıştır.

Sonuç olarak, mandrel ve kafa bölümü hareket etmez.

Kafa bölümü (kon 4) ve kılıf (kon 5) arasındaki rotasyonu önlemek için a bir tespit vidası (kon 7) kullanılmıştır.

İtici Pistonun stroku tamamlandıysa, Hidrolik Pompasındaki (resim 2’de kon 2) geri çekme mandalı faaliyete geçirilebilir ve İtici Piston kafasındaki basınç kaybolacaktır. İtici Piston birimindeki iç bükülme nedeniyle basınç levhası (kon 3) ve piston (kon 4) orijinal pozisyona hareket eder.

Hidrolik yağ hortum vasıtasıyla Hidrolik Pompasındaki rezervuara geri akacaktır.

Uyarı

Ellerinizi/parmaklarınızı piston/basınç levhasından uzakta tutunuz. Pistonun başlangıç konumuna geri hareket etmesi durumunda kafa bölümü ve basınç levhası arasında bir kırma yeri bulunmaktadır.

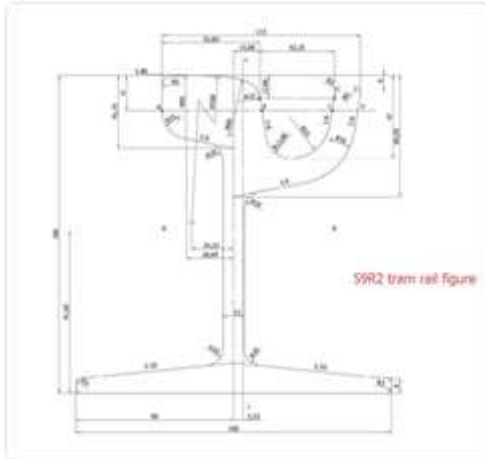
7. Sıra ve kurulum / kontak rayının çıkarılması

7.1. Kurulabilecek/çıkarılabilecek kontak rayı sırası

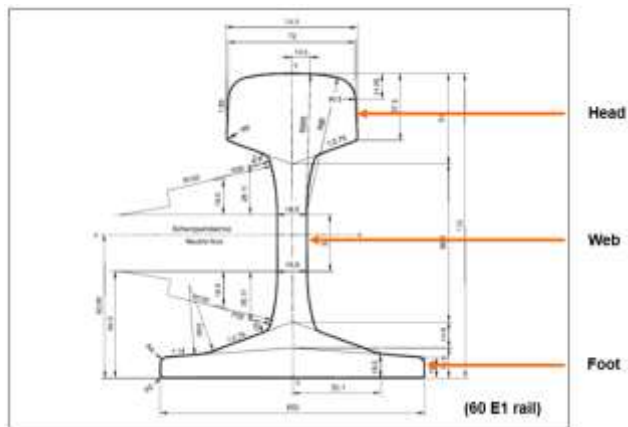
Hidrolik El Pompası, İtici Piston ve basınç levhası (tip1, bakınız sayfa 7) ile birlikte sonraki kontak rayı kurulumu/ olası çıkarımı için kullanılabilir:

Kontak rayı açıklaması	Uygulanabilir ağ kalınlığı	Uygulanabilir ray tipleri
RailEZ 19/12	12.0-16.9	RI59,RI60,UIC60 ,UIC54,S49

Tablo 4: Kontak rayı RAİLEZ, 19 mm



Kalınlık : 12 mm



Kalınlık : 16.9

Uyarı:

Çift kontak rayı DSK19/14B civata kafasının sınırlı yüksekliği ile özel bir kontak raydır. Bu kontak bir ray makası alanında kullanılabilir.

7.2. Kontak raylarının kurulumu

Rayda deliği deldikten sonra kontak rayı kurulabilir. Korozyon riskini önlemek için delme sonrası hemen kurulum tercih edilir.

Aşağıdaki gibi Hidrolik El Pompası / İtici Piston birimi ile kontak rayının kurulumu:

Adım 1: Raydaki delme deliği.

Adım 2: Her iki tarafta çapak alma rayı.

Adım 3: Test aleti ile çapın kontrolü.

Yeşil nokta: çap doğru. Kırmızı nokta: çapyanlış.

Adım 4A: El ile çift kontak ray kurulumu.

Adım 4B: El ile tek kontak ray kurulumu.

Adım 5A: Çift kontak ray yoluyla mandrel yapıştırma

Mandreli kontak ray yoluyla yapıştır. Test aletindeki altıgen delik yardımıyla İtici Pistondaki mandreli çevir.

Adım5B: Tek kontak rayı yoluyla mandreli yapıştırma

Mandreli kontak ray yoluyla yapıştır. Test aletindeki altıgen delik yardımıyla İtici Pistondaki mandreli çevir.

Dikkat:

İtici Piston-birimi'nin baş bölümündeki mandreli tamamen çevir. Mandrelin kafa bölümünde kısmen dönmüş olması durumunda, mandrelin ipi ve/veya kafa bölümü önemli hasar görecektir!

Adım 6A: Çift kontak rayı kurulumu.

İtici Piston'de basınç. Mandrel çift kontak rayı vasıtasıyla çekilir.

Adım 6B: Tek kontak rayı kurulumu.

İtici Pistonda basınç. Mandrel tek kontak rayı vasıtasıyla çekilir.

Adım 7A: Mapa kurulumu.

Mapaların kurulumu. (her birtarafta bir)
Somun üzerindeki tork 80 Nm olmalıdır.

Adım 7B: Mapa kurulumu.

Mapaların kurulumu.
Somun üzerindeki tork 80 Nm olmalıdır.

Kontak rayı kurulumu sonrası, kontak rayı için bakım gerekmemektedir.

7.3. Kontak raylarının çıkarılması

Yanlış kontak rayının kurulması durumunda (örneğin, tek ile karışık çift kontak ray ve kullanılmış kontak ray diğer ağ kalınlığı içindir) kontağın çıkarılması için Hidrolik El Pompası/İtici Piston de kullanılabilir!

Uyarı:

Bir kontak rayı çıkarmak için bir çekme rakoru ve çekme mandreli gereklidir. Bu 2 ilave öge Hidrolik El Pompası'nin standart teminine dahil değildir, fakat aşağıdaki gibi sipariş verilebilir:

Kon No	Açıklama
1	Çekme rakorunu/çekme mandrelini kur
2	Çekme rakoru
3	Çekme mandreli

Tablo 7: Kontak rayı çıkarma için gerekli aksesuarlar.

Kontak rayı çıkarımı sonrası aynı deliğe yeni bir kontak rayı kurulabilir.

Hidrolik El Pompası / İtici Piston – birimi ile kontak rayları çıkarımı:

Adım 1A: Mapaları ve vida / somunu çift kontak raydan çıkar

Adım 1B: Mapayı ve vida/somunutekkontakraydan çıkar

Adım 2A: Çift kontak rayı yoluyla çekme mandreli yapıştırma

Çekme mandrelini kontak ray ve çekme rakoru yoluyla yapıştır. İtici Piston-birimindeki çekme mandrelini test aletindeki altıgen delik yardımıyla çevir.

Adım 2B: Tek kontak rayı yoluyla çekme mandreli yapıştırma

Çekme mandrelini kontak ray ve çekme rakoru yoluyla yapıştır. İtici Piston-birimindeki çekme mandrelini test aletindeki altıgen delik yardımıyla çevir.

Dikkat:

Çekme mandrelini İtici Piston-birimi kafa bölümünde tamamen çevir. Mandrel kafa bölümünde kısmen çevirilmesi durumunda mandrel ve/veya kafa bölümünün ipi ciddi şekilde hasar görecektir!

Adım 3A: Çift kontak rayı çıkarma.

İtici Piston üzerinde basınç. Mandrel çift kontak ray yoluyla çekilir. Çift kontak ray kırılır.

Adım 3A: Tek kontak rayı çıkarma.

İtici Piston üzerinde basınç. Mandrel tek kontak ray yoluyla çekilir. Tek kontak ray kırılır.

Öge numaraları açıklamaları:

Kon. No	Açıklama	Notlar
1	Test aleti	Hidrolik El Pompası temininde
2	İtici Piston-birimi	Hidrolik El Pompası temininde
3	Çekme mandreli	Hidrolik El Pompası temininde yok
4	Çekme rakoru	Hidrolik El Pompası temininde yok

Tablo 8: Öge numaralarının açıklamaları

8. Hidrolik El Pompası / İtici Pistonun amaçlanan kullanımı

Diğer uygulamalar bölü 7’de açıklanan uygulamayı aşarsa aracın olası kullanımı ile ilgili RAİLEZ ile temasa geçmek gereklidir.

9. Servis ve bakım yönergeleri

Hidrolik El Pompası ve İtici Piston kafası kullanım sonrası temizlenmeli ve kurulanmalıdır. Uygulama temelde bakım gerektirmez. Her 2 yıl, hidrolik hortum değiştirilmelidir. Bunun yanı sıra Hidrolik El Pompasının bilyeli bağlantıları düzenli olarak yağlanmalıdır.

2 yıllık kullanım sonrasında Hidrolik El Pompası / İtici Pistonun genel denetim için RAİLEZ'e gönderilmesini tavsiye ederiz.

10. Tüm Hidrolik El Pompası / İtici Pistonun muhafaza ve nakli

Aracı hasara karşı korumak için her kullanım sonrasında dikkatlice temizlenmelidir ve dikkatlice kapatılması gereken nakil çantasına konulmalıdır. Bu çantaya kullanım kitapçığını ve diğer aksesuarları ekleyebilirsiniz.

11. Yedek parçaların değişimi / onarma

Aracın belirlenen kullanımı içerisinde yan öğeler müşteri tarafından değiştirilebilir:

- Piston üzerinde basınç levhasının değiştirilmesi. (Bakınız resim 3+4. Bölüm 6.3)

Aracın (Hidrolik El Pompası ve/veya İtici Piston) yağ kaybetmesi veya düzgün çalışmaması durumunda lütfen aracı RAİLEZ'ya iade ediniz. Hasarı önlemek için aracı açmayın! Hidrolik El Pompası pompasını ve İtici Piston kafasını ayırmayın çünkü hidrolik sisteme hava girecektir ve araç artık düzgün çalışmayacaktır!

12. Kullanım dışı bırakma / atık elden çıkarma

Yoğun kullanım sonrası yüksek kalitede bir araç dahi kullanım dışı bırakılmalıdır.

Aracın çeşitli bileşenlerinin elden çıkarılması ayrı ayrı ele alınmalıdır. İlk adım yağı özel teslim noktalarında elden çıkarmak olmalıdır.

Dikkat

Hidrolik yağlar yer altı suyu için tehlike arz eder. Kontrolsüz sızıntı veya uygunsuz elden çıkarma cezaya tabidir. (çevresel sorumluluk kanunu)

Birimin kalan bölümleri dahili çevresel standartlar uyarınca elden çıkarılmalıdır.

Muhtemel çevresel hasarlar nedeniyle aracı profesyonel firmalar vasıtasıyla elden çıkarmanızı tavsiye ederiz. Eski aracın ücretsiz iadesine izin verilemez.

13. Yetkili Temsilcisi

Gökhan ÇELİK
Satış Müd-Sales Manager
ULUTEPE DEMİRYOLU MAKİNALARI
www.ulutepedemiryolu.com
Istanbul /Turkey

Tel :+90 0212 671 83 13
Mobile-WhatsApp : +90 0532 545 98 27